



ICAO

UNITING AVIATION

ICAO инструкции по расширенному использованию ПЭУ

Martin Maurino, M.Eng

Safety, Efficiency and Operations Officer
International Civil Aviation Organization

International Practical Seminar
Moscow, 16 June 2015

История

- In 2013, ФАУ опубликовало расширенные изменения в инструктивные в PED(ПЭУ)
 - Коснулись всех фаз полетов
- EASA затем объявила о принятии изменений;
- ICAO обсудила их с
FAA, EASA, IATA, ICCAIA
- Пришли к заключению: ситуация требует глобальной(мировой) гармонизации изменений;
- ICAO(SAPR/Стандарты и рекомендуемая практика) более не ссылается на использование PEDs

Расширенное использование (ПЭУ),#340

- Определения
- Требования регуляторов(госНадзор);
- Технические требования
- Вопросы безопасности и риски для 'эксплуатантов связи
- Политики эксплуатантов и процедуры
- Обучение
- Инструктаж пассажиров
- Действия после внедрения изменений
- Дополнительные ресурсы

Гос. Требования к операторам СВЯЗИ

- В связи с изменениями, операторам следует :
 - Определить соответствие ПЭУ PED полетным требованиям и получению сертификации
 - Вести оценку рисков по использованию устройств ПЭУ
Программирование/ обновления ПО(снижение рисков)
 - Развивать PED(ПЭУ) политики и процедуры
 - Исследовать/ обновлять обучающие программы для кабинного и летного состава
 - Обеспечивать пассажиров информацией
 - До и во время полета
 - Проводить мониторинг и отслеживать любые потенциально сложные вопросы

Политика по использованию ПЭУ

- Типы портативных устройств
- Ограничения их использования
- Специфические особенности:
 - Текстовые и голосовые сообщения
- Расположение и безопасность устройств на ВС
- Использование персональных PEDs и операторских PEDs
- Уведомление бортпроводников и расследование непредвиденных случаев
 - PED – помехи и их влияние на авиасистемы
 - PED / battery smoke or fire?? Курение или пожар
 - Неуправляемые пассажиры
- Зарядка устройств PED при использовании бортовых розеток в критических ситуациях полета



Процедура для эксплуатантов –нормальный/стандартный режим

- Укладка/фиксация PEDs
- Использование запрещенных PEDs
- Бортовые требования для беспроводных систем
Торбулентность
- Использование PEDs вовремя дозаправки
- Инструкция по использованию PEDs для эксплуатантов
 - Бортпроводники/ пассажиры
- Зарядка устройств PED при использовании бортовых розеток в критических ситуациях полета



Непредвиденные и экстренные ситуации

- Предполагаемые или подтвержденные помехи PED-устройств при их использовании на борту судна
- Возгорания, спровоцированные PEDs или ввиду использования литиевых батарей в этих устройствах
 - Doc 9481 (Incidents Involving Dangerous Goods)
- Информирование пассажиров

Обучение кабинного экипажа

- **Начальное :**
 - Изменения политик эксплуатантов
 - Как изучить и выполнить задачи
 - Изменения в процедурах использования, фиксации и укладки устройств PEDs
 - Обязанности и требования к кабинному экипажу при подозрительных или подтвержденных помехах PED-устройств
 - Информирование пассажиров
- **Текущее обучение:**
 - Изменения в политиках и процедурах
 - Обсуждение недавних непредвиденных случаев
 - Изучение новых устройств в PED-технологиях



Предполетная информация для пассажиров

- Правила использования PED на борту
- Разрешенные устройства в полете
- Время использования устройств на борту
- Спец. Инструкции:
 - Голосовые и текстовые сообщения
- Укладка и фиксация портативных устройств
- Важность исполнения требований для всех членов экипажа



Внешний вид Инструкции по безопасному использованию PEDs

- Запрещенные типы PEDs -устройств
- Ограничения использования в фазах полета
- Разрешенные места расположения для PEDs-устройств



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Website:

www.icao.int/cabinsafety

E-mail:

mmaurino@icao.int

THANK YOU